

ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (МАГНИТОЛА И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ)

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Назначение цепи: электропитание магнитолы и дисплея в сборе.

The diagram illustrates the electrical system for a motorboat, featuring several key components and their interconnections:

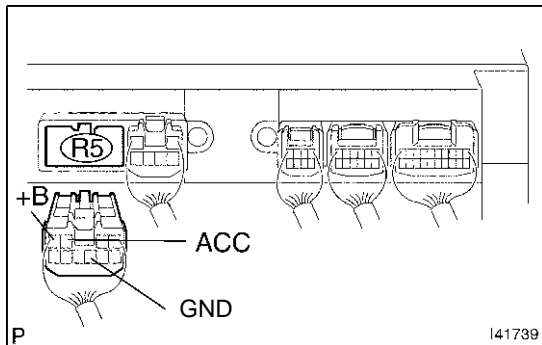
- Power Source:** An "Аккумуляторная батарея" (Battery) is connected to the system via a "Главный предохранитель" (Main fuse).
- Control and Monitoring Units:**
 - ЭБУ зажигания (Ignition ECU):** Includes components like ACCD and AM1.
 - Магнитола и дисплей в сборе (Radio and Display):** Connected to the system via terminals R5.
- Relays and Switches:**
 - Блок реле № 4 в моторном отсеке и коммутационный блок № 4 (Relay Block #4 in engine compartment and switch block #4):** Contains relays 4B, 4A, and 4D, along with a switch ALT.
 - Блок реле № 1 в моторном отсеке и коммутационный блок № 1 (Relay Block #1 in engine compartment and switch block #1):** Contains relays 1A and 1B, and a switch DCC.
 - Блок реле № 3 в моторном отсеке (Relay Block #3 in engine compartment):** Contains relays 3 and 3A, and a switch ALT.
 - Блок реле № 6 (Relay Block #6):** Contains relays 6 and 6A, and a switch ACC.
- Commutator Blocks:**
 - Коммутационный блок № 5 и блок предохранителей (Commutator Block #5 and fuse block):** Contains relays 5 and 5A, and a switch RAD № 2.
 - Коммутационный блок панели приборов (Instrument panel commutator block):** Contains relays 3 and 4, and a switch RAD № 1.
 - Коммутационный блок панели приборов (Instrument panel commutator block):** Contains relays 5 and 11, and a switch CJ.
 - Блок реле № 1 в моторном отсеке и коммутационный блок № 1 (Relay Block #1 in engine compartment and switch block #1):** Contains relays 1 and 1B, and a switch AM1 № 1.
- Central Commutator Block:** Contains relays 9 and 8, and a switch J/C.

The diagram also shows various wiring connections, including ground connections (GND) and specific terminal points (e.g., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ (+B, ACC, GND)



- (a) Отсоединить разъем от магнитолы и дисплея в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимое значение указано в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
GND — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
+B — GND	Постоянно	10-14 В
ACC — GND	Зажигание в положении ACC	10-14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ ПО ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИЛИ ТАБЛИЦЕ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-1420 или 05-1416)